

【作夥到陣去旅行】來去芹壁閩住一晚、北海坑道、大漢據點、塘歧村 馬祖南北竿三日消化年

假特惠團 5,980 元起

2024 年 11 月至 2025 年 02 月指定出發日期~台北松山機場、六人成團就出發~

★ 行程特色：

馬祖 2024 年 11 月起特惠行程，指定出發日期只要 NT 5,980 元/人起~

保證一晚入住芹壁山城聚落、享受臨海第一排的住宿體驗、提早 check in 休息。

本行程以早去早回、午去午回、晚去晚回航班為主~詳細準確時間以說明書為主~



★ 行程報價：

【作夥到陣去旅行】來去芹壁閩住一晚、北海坑道、大漢據點、塘歧村 馬祖南北竿三日消化年

假特惠團 5,980 元起

2024 年 11 月至 2025 年 02 月指定出發日期~台北松山機場、六人成團就出發~

出發日期		成人	敬老	小孩佔床	小孩不佔	嬰兒	單房差
周一至三	建議直售	5,980	5,980	5,980	5,980	500	1,800
周日、四	建議直售	6,480	6,480	6,480	6,480	500	1,800
周五、六	建議直售	6,980	6,980	6,980	6,980	500	1,800

★ 住宿參考飯店：

南竿：皇亞會館、富喜、鼎鑫海景民宿、麗堤、清水灣客棧、津沙 101...等等等級

北竿：芹壁閩東古厝民宿-家適民宿或其他同級民宿

★離島房間有限，故無法指定住宿，請多包含。

★本行程售價不包含全程導遊、司機小費 600 元/人，請於當地交付導遊。

★ 旅客取消相關規定：

本行程為特惠團，為維護所有旅客權益，本行程將依交通部觀光局國內個別旅遊定型化契約規定收取相關產生費用。

本行程為特惠團，若旅客在開票後取消行程，將無退機票價值〔票價為 NT4,394 元/人〕。

★ 行程介紹：

第一天 台北松山機場→北竿〔馬祖播音站-芹壁閩東聚落〈讓旅客盡早入住、漫步享受芹壁風光〉〕

餐食 早餐：XXX 午餐：萬家香套餐 150 元 晚餐：馬祖紅糟風味餐 350 元

住宿 芹壁閩東古厝民宿-家適民宿或其他同級民宿



《愛芹播音站》興建於 1979 年，當時是東南亞輸出功率最大的播音站，48 部揚聲器（每具 500 瓦）對著中國心戰喊話或是放送當時最有名的歌手「鄧麗君」的愛國歌曲。現如今荒廢多年的播音站，由公所

增建麥克風及藍芽設備。變成新景點「任時光匆匆流去，我只在乎你」快對愛人大聲喊出心裡話。

《芹壁閩東古厝》也有人形容此處有如地中海般的風光,一座座石頭屋屹立在臨海陡峭的山坡上, 風景絕佳, 號稱全國國寶級石頭屋保留最完整的閩東建築區
 /近眺烏龜島。



* 本行程將安排盡早協助旅客辦理入住, 讓旅客有多餘的時間享受漫步芹壁之美。

購物站：無。

第二天
 北竿〔塘岐村-短坡山〕-南竿〔馬祖巨神像-星光祈福坑道-馬港天后宮-鐵堡-福山照壁〕

餐食 早餐：飯店享用 午餐： 晚餐：旅客自理餐

住宿 馬祖 A 檔飯店或同級民宿

《塘岐村》北竿鄉最大的村落, 塘岐村內任何生活用品幾乎都有, 不過這裡沒有 24H 的便利商店, 大部份店家只營業到晚上 21:00 左右, 要買馬祖的名產, 也都在塘岐村這三條街上, 街上的建築很少是傳統的閩東式建築, 不過一些小巷弄間, 還是可看到不少閩東式建築及曾是戰地的見證。



《短坡山》站在短坡山山崖邊的砲陣地向前望去, 北竿機場一條筆直的飛機跑道, 由風山與大澳山之間劃向獅嶼, 眼前壯麗的景色令人讚嘆。一側高地上還有一座仿真 M1 40 高砲, 可以實際操作, 一旁觀景台

視野遼闊展望極佳, 有 360 度的視野, 坂里沙灘、午沙港、壁山、整個塘岐村、北竿機場、大澳山、后澳村、螺山、蚌山, 都能歷歷在目。



《媽祖巨神像》於 98 年 10 月完工的媽祖巨神像，高度 28.8 公尺，是全世界最高的一座媽祖神像。近年來，「媽祖在馬祖」是馬祖主要的行銷口號，而媽祖巨神像的興建，更代表馬祖人民對於媽祖信仰的虔

誠，這座神像從提案到正式落成，花了十年以上的時間，可見馬祖居民的決心。巨神像周邊，陳列由十二幅雕塑組成，述說媽祖得道成仙的故事。值得一提的是，當地居民勘查神像周邊地形時，意外發現位於巨神像正下方的門前山坑道，也成為當地居民津津樂道的逸事。

《星光祈福坑道》祈福坑道入口上方嵌入媽祖遶境時使用的神轎，所以在進入坑道的同時，除了體驗閩台地區特有習俗『鑽轎底』，並同時祈求媽祖庇佑，趨吉避凶。據說當時擲杯請示，媽祖指定將神轎放於此處，而工人在開挖時，意外發現底下有個戰爭時期用的坑道，而坑道入口處的大小更恰巧能夠安置媽祖神轎，一切的巧合讓人不禁驚呼。

《馬港天后宮》馬祖地區香火最盛也最氣派的廟宇，據文獻資料推斷最遲在清嘉慶年間即已肇建，廟中供桌前方的石棺，相傳為媽祖娘娘葬身的墓穴。請別忘了來此上香求平安。



《鐵堡》想要深度體驗馬祖戰地風情，一定要將鐵堡納入旅遊路線中！來到仁愛村鐵板海邊上的獨立岩礁，隨即可以感受到戰地的肅殺氣氛，因此處地形險要、便於觀測海面動靜，早年曾被闢為軍事據點，由一班最精銳的兩棲蛙人部隊日夜戍守西側海岸線，更因防禦工事需要，將岩礁內部鑿空，上面覆以水泥掩體，粉刷迷彩漆料，並設置草綠色防護網架，甚至在岸邊崖壁上插滿了防止水鬼摸哨、突擊的碎玻璃與鐵條，佇立於浪濤中。

《福山照壁》南竿福山照壁上的「枕戈待旦」無疑代表了馬祖的戰地精神。當臺馬之星、臺馬



輪緩緩駛進馬祖福澳港，倚著船桅從海上遠眺，正紅色的「枕戈待旦」四個大字總會映入眼簾，巍巍聳立
在南竿的福清嶺上，雄偉壯觀、氣勢磅礴。位於福澳
村西南方福山公園的山頭，上書「枕戈待旦」四個三、
四人高的大字，是遊客搭船訪馬的第一印象。為先總

統蔣公於民國四十七年七月蒞臨馬祖巡視防務時，嘉勉地區軍民不忘復國之志而親筆所題，並
銘刻於碑石上，這面精神標語雖然稱之為照壁，但實際上是一座地上五樓、地下一樓的長方形
建築物，之前作為「連江縣文建館」。展示馬祖風土民情、漁業資源、文經建設的發展歷史與沿
革。

購物站：無。

第三天 南竿〔北海坑道-大澳據點-馬祖酒廠及八八坑道〕→台北松山機場

餐食

早餐：飯店享用

午餐：敬請自理

晚餐：XXX

住宿

溫暖的家



《北海坑道》北海坑道位處鐵板海岸線，為一深入山
腹，貫穿岩壁，呈「井」字形交錯的水道，水道高
18 公尺，寬 10 公尺，長 640 公尺，漲潮時水位達 8
公尺，退潮時為 4 公尺，步道全長 700 公尺，走完一

圈約需 30 分鐘，但要配合潮汐的漲退，在退潮時才能進入。這座可供百餘艘登陸小艇使用的地
底坑道，當年被視為高難度的工程，當時由於施工設備簡陋，除了用炸藥爆破外，全靠人力一
鑿一斧挖掘花崗岩壁而成，工程之艱鉅、氣勢之壯闊，堪稱鬼斧神工之作。在過去戰雲密佈的

年代，北海坑道曾經試圖要扮演著地下碼頭的運補功能；今日當人們走進深邃的坑道中，一幕幕雄偉壯闊的岩壁、幽暗浮動的倒影，都讓遊客不自覺地發出陣陣讚嘆。

《大漢據點》據點共分 3 層，最上層為軍方連部，第 2 層設有生活圈及預備機槍陣地，最下層設有 4 座 90 高砲陣地、簡報室、中山室、庫房、儲藏室等空間；坑道寬約 1.5 公尺，高約 2 公尺，主坑道長 150 公尺，支坑道長為 80 公尺，合計 230 公尺。隨著兩岸情勢和緩，因具有觀光發展的價值，國軍便將大漢據點移交給馬祖國家風景區管理處，西元 2006 年整修完成。走入據點內，每一處槍口、砲口均面向海洋，充滿肅殺氣息，體現了國軍當年「緊扼海疆、大漢天威」之勢。遊客可從南竿遊客中心旁步道進入，繞過據點上方，天氣好時，可以清楚的看見莒光的輪廓。備註：通往大漢據點的斜坡相當陡，輪椅或是行動不便者，需要人協助以策安全，靠近北海坑道入口，有一個無障礙廁所可以使用。



《馬祖酒廠及八八坑道》打開了八八坑道的大門，就像是開啟了一段窖藏的祕辛，坑道口兩旁擺著滿滿酒甕，上方有著大大的「八八坑道」四個字，走進坑道，內部可是相當涼爽，長年維持在攝氏 16-19 度，恆溫又穩定的環境，讓存放的老酒有一定品質，是絕佳的

儲藏酒窖，坑道主體由花崗岩所構成，而坑道所在，就位於馬祖酒廠斜前方不遠處。馬祖酒廠

（現南竿廠）成立於 1956 年 3 月 7 日，原名「中興酒廠」隸屬馬祖戰地政務委員會，南竿廠早年以釀造高粱酒、大麴酒、陳年老酒及各式紀念酒為主，1969 年為拓展銷路，研製萬壽、延壽、風濕、黃龍、青春露等五種藥酒，向行政院衛生署申請執照，經檢驗核准在台銷售。1989 年，研製雲台古酒再製酒一種供銷市場。

※八八坑道為馬祖酒廠所有之儲酒空間，為保持儲酒溫度與濕度，酒廠不定時關閉並禁止人員

參觀。造成不便，敬請見諒！

購物站：無。

★ 行程備註：

◎本行程內容因出發日期、航班取得、天候等因素，本公司保有行程內容前後調整之權利，請依出發前說明會資料為準。

◎本行程設定為團體旅遊行程，故為顧及旅客於出遊期間之人身安全及相關問題，於旅遊行程期間，恕無法接受脫隊之要求；若因此而無法滿足您的旅遊需求，建議您另行選購團體自由行或航空公司套裝自由行，不便之處，尚祈鑒諒。

◎為考量旅客自身之旅遊安全並顧及同團其它團員之旅遊權益，凡年滿 70 歲以上或行動不便之貴賓，建議需有家人或友人同行，顧及安全考量，不便之處，尚祈鑒諒。

◎團體旅遊需多方顧及全體旅客，時間的安排也需相互配合，故若有嬰幼兒同行時，可能無法妥適兼顧，所以請貴賓於報名時，多方考量帶嬰幼兒同行可能產生的不便，以避免造成您的不悅與困擾。建議您可選擇自由行系列。

◎交通部公告「汽車運輸業管理規則」、修正，明定租用遊覽車，從報到，一直到行程結束，駕駛執勤工時不得超過 11 小時。交通部表示，新制 111 年 6 月 29 日起上路，違者將依照公路法 77 條之一，開罰 9 千至 9 萬元不等。

◎素食：因台灣各地風俗民情不同，離島的素食多數僅能以蔬菜、豆腐等食材料理為主；若飯店內用餐或一般餐廳使用餐食，亦多數以蔬菜、漬物、水果等佐以白飯或麵食類。故敬告素食貴賓，離島團體素食餐之安排，無法如同在台灣本島般豐富且多變化，故建議素食貴賓能多多見諒並自行準備素食罐頭或泡麵等，以備不時之需。

★ 注意事項：

◎本行程適用航班機位：本行程台北出發以搭乘立榮航空、華信航空為主，航班以早去早回、午去午回或晚去晚回航班做搭配，航班時間依實際訂位狀況回復為主。

◎本行程售價不含全程導遊、司機小費 600 元/人，請於當地交付導遊。

◎本行程最低出團人數為 6 人以上(含)，最多為 32 人以下，台灣地區將無派遣領隊隨行服務；達最低人數時將於出發前七日告知貴賓辦理解除契約與退費或更改旅遊日期。

◎單團旅客人數大於 25 位以上方可要求獨立成團不加價(非國定連續假日)。

◎如遇飯店調整票價及住宿費等,則團費需補收差額。

◎因馬祖地區資源缺乏下，響應環保原則，不主動提供一次性用品(牙膏、小牙刷、瓶裝礦泉水…等)。

◎由於馬祖離島資源不足，旅遊期間可能轎車、九人座與中巴都會採用接駁方式；造成不便、敬請見諒。

◎如因氣候或其他因素導致旅客滯留馬祖過夜時，則加收每位旅客 500 元/人之住宿與接送費用(嬰兒除外)，造成不便，敬請見諒。

◎由於馬祖飯店房型很少有 3、4 人房，多以一大床或兩小床的雙人房為主；飯店住宿三人房是以二人房加床為主，因加床鋪客房空間稍微狹小，敬請見諒。

◎上述行程及餐食將視情況而前後有所變動，以導遊現場安排為主，但行程景點絕不減少，敬請見諒。

◎旅遊期間因步行行程不少，建議穿著球鞋或橡膠鞋等適合步行的鞋款，皮鞋及高跟鞋不適宜。

◎因響應環保減少廢氣，汽機車、大型車停車超過三分鐘即須熄火關閉引擎，否則將會被記點罰

款，所以一般等客人上車後再開引擎及空調，請見諒。

◎本行程中如客人自願不參加之景點，敬請旅客簽結行程異動書後，視為自動棄權，恕無法退費。

◎由於國內線航班飛行時間約為 50~70 分鐘，故各航空公司飛機上多以提供水，飛機上也無餐食可供購買。

◎本行程交通、住宿、及旅遊點盡量忠於原行程；若遇特殊情況如船、交通阻塞、觀光景點休假、住宿飯店調整或因季節的交替及飯店確認的關係，以及其它不可抗拒因素所影響時，行程順序會稍做調整或互換觀光景點，行程安排將以當地為主，敬請見諒。

◎馬祖飯店並無實際星級分等，本行程報價所顯現之分級，為目前旅遊市場與飯店自身之一般認定，同等級飯店也有可能會有報價有價差之實況，詳細以實際報價為主。

◎團體票無法預先劃位，亦無法指定走到或窗位，座位安排係由航空公司調度，同行者不一定能相鄰，敬請見諒。

◎依民航局規定，搭乘國內航線請於出發前一小時抵達機場，攜帶有效身分證件(成人需有照片之身分證、健保卡、駕照、護照等；嬰兒、兒童需要戶口名簿或是健保卡(可接受無照片))，並前往搭乘航空公司之服務櫃台報到；台北出發旅客請於出發前一小時抵達機場後，可連絡送機人員或是自行前往各航空公司報到櫃檯報到，領取登機證後，請前往託運行李或前往通關進入候機室。

◎由於本行程為採取馬祖當地參團模式，故若因為各地出發航班表訂時間抵達馬祖為一小時左右，則依導遊判斷是否在機場等候，或是前往附近參訪其它表訂行程之未有景點；回程航班起飛時間若因表訂行程已順利走完，因該團團員搭乘不同航班時，若航班起飛時間在一小時左右，則依導遊判斷是否一起將旅客送達機場等候航班；造成不便，敬請見諒。

★取消規定：

◎此訂購單需客服人員確認回覆後始可生效，除出發日 7 日內須做保證訂購之規定外，並視同雙方同意簽屬【觀光局國內旅遊定型化契約書】(105 年 12 月 12 日觀業字第 1050922838 號函修正)，敬請詳閱該契約書內容。本套裝行程除取消費用特別加註外，均適用【國內旅遊定型化契約書】之相關規定。

◎旅客取消行程《旅客於訂購行程完成付款後通知旅行社取消者》

將依據【國內旅遊定型化契約書】第十二條：(出發前旅客任意解除契約及其責任)《通知日以上班日為基準》

甲方於旅遊活動開始前得解除契約。但應於乙方提供收據後，繳交行政規費，並依下列基準賠償：

-通知於出發日(不含)前第 21 日至第 30 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之十。

-通知於出發日(不含)前第 11 日至第 20 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之二十。

-通知於出發日(不含)前第 4 日至第 10 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之三十。

-通知於出發日(不含)前 1 日至 3 日以內解除契約者，賠償旅遊費用百分之七十。

-通知於旅遊開始日或開始後解除契約或未通知不參加者，賠償旅遊費用百分之一百。

-本行程為特惠團，若旅客在開票後取消行程，將無退機票價值〔票價為 NT4,394 元/人〕。

◎前項規定作為損害賠償計算基準之旅遊費用，應先扣除行政規費後計算之。

◎乙方如能證明其所受損害超過以上之基準者，得就其實際損害請求賠償。

◎旅客通知日需以人事行政局公告之正常上班時間為依準，超過時間以下個工作日計算，敬請見諒。

★ 費用包含：

※ 交通費用：台灣-馬祖來回機票、馬祖當地車資、船資。

※ 住宿費用：上述住宿飯店兩晚〔以兩人一室為主〕。

※ 餐食費用：列表行程餐食。

※ 旅責保險：新台幣 250 萬意外險附加 20 萬醫療險〔實支實付〕。

註：依保險法規定，70 歲以上與未滿 15 歲之旅客，旅責險上限為 200 萬。

★ 費用不包含：

※ 當地導遊與司機小費共 600 元，請於當地旅遊交付導遊。

※ 個人因素所產生之消費，如飲料、酒類、私人購物費…等。

※ 本行程表上未註明之各項開銷，建議、自費或自由行程所衍生之任何費用。

※ 國內段航線依航空公司免費托運行李 10 公斤，超重敬請自費。

※ 個人旅遊平安險。

★ 出發日期：

去程日期	去程航班	起飛/抵達	回程日期	回程航班	起飛/抵達	機位數	備註
11/2(六)	B7-8781	0645/0740	11/4	B7-8772	1530/620	16	北進南出
11/5(二)	B7-8755	0930/1025	11/7	B7-8790	1710/1800	16	南進北出
11/7(四)	B7-8781	0645/0740	11/9	B7-8760	1430/1520	16	北進南出
11/12(二)	B7-8755	0930/1025	11/14	B7-8790	1710/1800	16	南進北出
11/16(六)	B7-8751	0630/0725	11/18	B7-8760	1430/1520	16	南進南出
11/20(三)	B7-8781	0645/1740	11/22	B7-8772	1530/1620	16	北進南出
11/22(五)	B7-8755	0930/1025	11/24	B7-8790	1710/1800	16	南進北出

11/28(四)	B7-8759	1300/1355	11/30	B7-8766	1730/1820	16	南進南出
----------	---------	-----------	-------	---------	-----------	----	------

2024/12/3.7.9.13.16.20.24.29

2025/01/2.6.9.13.16.21

2025/02/5.7.11.13.16.20.24.27